



# महाराष्ट्र शासन राजपत्र

## भाग दोन-संकीर्ण सूचना व जाहिराती

वर्ष ५, अंक ३६]

गुरुवार ते बुधवार, सप्टेंबर ५-११, २०१९/भाद्र १४-२०, शके १९४१

[पृष्ठे ८, किंमत : रुपये १५.००

### प्राधिकृत प्रकाशन

### संकीर्ण सूचना व जाहिराती



### महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्यादित

### प्रस्तावित योजनांची अधिसूचना

क्रमांक एमएसईटीसीएल/सीओ/पीएँडएस/स्कीम-I/पी.एन. ०६३४०

विद्युत कायदा, २००३ च्या कलम १६४ प्रमाणे व महाराष्ट्र शासनाच्या आदेश क्रमांक ०६/प्र.क्र.-३१२/ऊर्जा/४, दिनांक २४ ऑगस्ट २००६ (शासकीय राजपत्र पान क्रमांक २८०) नुसार, महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनीस प्रदान केलेल्या अधिकारानुसार, खाली नमूद केल्याप्रमाणे अति उच्च दाब पारेषण योजनांचे काम हाती घेण्याचे प्रस्तावित करीत आहे. या सर्व अधिकारांचा वापर प्रस्तावित योजनेतील विजेचे पारेषण, वितरण अगर म.रा.वि. पारेषण कं. मर्या., च्या समन्वय, संचलन व सुव्यवस्था या कामाकरिता पारेषण कंपनीद्वारे करण्यात येईल. जनतेच्या माहितीकरिता ही अधिसूचना देण्यात येत आहे.

२. खालील योजना त्या भागातील अस्तित्वात असलेल्या वीज ग्राहकांच्या वाढत्या विजेची गरज पुरविण्यासाठी व नवीन ग्राहकांना वीज पुरवठा करण्यासाठी, तसेच विद्युत निष्कासन व्यवस्था/विद्युत प्रणाली सक्षम करण्यासाठी आहे.

(१) जालना जिल्ह्यात, २२० के. व्ही. जालना (नागेवाडी) उपकेंद्रामध्ये, २२० के. व्ही. वाळुज-जालना द्विपथ वाहिनीच्या एका पथावर लिलो करण्याऐवजी २२० के. व्ही. जालना चिखली वाहिनीवर लिलो उभारणे. (i) जालना जिल्ह्यात, २२० के. व्ही. जालना (नागेवाडी) उपकेंद्रामध्ये, २२० के. व्ही. वाळुज-जालना द्विपथ वाहिनीच्या एका पथावर लिलो करण्याऐवजी २२० के. व्ही. जालना चिखली नॅरोबेस बहुपथ मनोऱ्यावर लिलो पद्धतीने वाहिनी उभारणे. या योजनेचा अंदाजित खर्च रुपये १६०६.८८ लाख इतका आहे.

(२) ठाणे जिल्ह्यात, २२०/२२ के. व्ही. अबिठघर उपकेंद्र उभारणे. (i) अस्तित्वात असलेल्या २२० के. व्ही. पडघे-वाडा वाहिनीच्या लोकेशन क्रमांक ९८ पासून प्रस्तावित २२० के. व्ही. अबिठघर उपकेंद्रापर्यंत लिलो पद्धतीने वाहिनी उभारणे. (अ) २२० के. व्ही. नॅरोबेस द्विपथ वाहिनी उभारणे—९ कि. मी. (ब) २२० के. व्ही. भूमिगत वाहिनी उभारणे—१.२० कि. मी. (ii) ५० एम.व्ही.ए., २२०/२२ के. व्ही. रोहित्र बे सह उभारणे—२ नं. (iii) २२० के. व्ही. वाहिनी बे (GIS) उभारणे—२ नं. (iv) २२ के. व्ही (GIS) आऊटलेट्स उभारणे—१२ नं. या योजनेचा अंदाजित खर्च रुपये ११६४०.४९ लाख इतका आहे.

(३) बीड जिल्ह्यात, २२०/१३२ के. व्ही. गोवराई उपकेंद्र उभारणे—स्कोप आणि योजनेच्या खर्चातील पुनरावृत्ती. (i) १०० एम. व्ही. ए., २२०/१३२ के. व्ही. रोहित्र बे सह उभारणे—२ नं. (ii) ४०० के. व्ही. ताप्तीतांडा उपकेंद्रापासून नियोजित २२० के. व्ही. गोवराई उपकेंद्रापर्यंत २२० के. व्ही. द्विपथ वाहिनी उभारणे—५१.३४३ कि. मी. (अ) द्विपथ वाहिनी उभारणे—३०.८७ कि. मी. (ब) २२० के. व्ही.

नॅरोबेस बहुपथ वाहिनी उभारणे—३ कि. मी. (ताप्तीतांडा उपकेंद्राच्या शेवटी) (क) २२० के. व्ही. बहुपथ वाहिनी उभारणे—७ कि. मी. (ड) २२० के. व्ही. द्विपथ वाहिनी उभारणे—१०.४७३ कि. मी. (iii) १३२ के. व्ही. बीड-गेवराई वाहिनीच्या एका पथावर २२० के. व्ही. गेवराई उपकेंद्रापर्यंत लिलो पद्धतीने बहुपथ वाहिनी उभारणे—१२ कि. मी. (नॅरोबेस बहुपथ वाहिनी—३ कि. मी. गेवराई उपकेंद्राच्या शेवटी आणि बहुपथ वाहिनी—९ कि.मी.) (iv) १३२ के. व्ही. गेवराई-महाकाळा वाहिनीच्या एका पथावर २२० के. व्ही. गेवराई उपकेंद्रापर्यंत लिलो पद्धतीने वाहिनी उभारणे—५ कि. मी. (v) २२० के. व्ही. गेवराई उपकेंद्रापासून १३२ के. व्ही. माजलगाव उपकेंद्रापर्यंत द्विपथ मनोऱ्यावर एकपथ वाहिनी उभारणे—६० कि. मी. (अ) १३२ के. व्ही. बहुपथ मनोऱ्यावर एकपथ वाहिनी उभारणे—१२ कि. मी. (गेवराई शेवटी १३२ के. व्ही. बीड-गेवराई आणि गेवराई-माजलगाव मधील सामान्य पॅच (ब) १३२ के. व्ही. द्विपथ मनोऱ्यावर एकपथ वाहिनी—बहुपथ वाहिनी बंद केल्यापासून ते माजलगाव उपकेंद्रापर्यंत उभारणे—४८ कि. मी. (vi) २२० के. व्ही. वाहिनी बे-४ नं. (२२० के. व्ही. गेवराई उपकेंद्रासाठी AIS बे-२ नं. आणि ४०० के. व्ही. ताप्तीतांडा उपकेंद्रासाठी GIS बे-२ नं.) (vii) १३२ के. व्ही. वाहिनी बे—६ नं. (२२० के. व्ही. गेवराई उपकेंद्रासाठी- ५ नं. आणि १३२ के. व्ही. माजलगाव उपकेंद्रासाठी—१ नं.) या योजनेचा अंदाजित खर्च रुपये १९२२५.६६ लाख इतका आहे.

(४) पुणे जिल्ह्यात, नवीन योजनेत २२० के. व्ही. वालचंदनगर आणि २२० के. व्ही. लोणी देवकर उपकेंद्रामधील शिल्लक कामे समाविष्ट करणे. (i) २२० के. व्ही. लोणी देवकर — टेंभूर्णी द्विपथ वाहिनी — ४४.७ कि. मी. (अ) नॅरोबेस बहुपथ मनोऱ्यावर द्विपथ वाहिनी उभारणे — ६ कि. मी. (लोणी देवकर उपकेंद्राच्या शेवटी — ३ कि. मी. आणि टेंभूर्णी उपकेंद्राच्या शेवटी — ३ कि.मी.) (ब) बहुपथ मनोऱ्यावर द्विपथ वाहिनी उभारणे — ५.२० कि. मी. (क) द्विपथ वाहिनी उभारणे — ३३.५० कि. मी. (ii) अस्तित्वात असलेल्या १३२ के. व्ही. इंदापूर-उजनी वाहिनीवर २२० के. व्ही. लोणी देवकर उपकेंद्रापर्यंत लिलो पद्धतीने वाहिनी उभारणे — २४.२ कि. मी. (iii) १३२ के. व्ही. इंदापूर-वालचंदनगर दुहेरी मनोऱ्यावर एकपथ वाहिनीची लोकेशन नं. ५७ पर्यंतची शिल्लक कामे (लोकेशन नं. ६ ते ५६) — १६ कि. मी. (iv) १३२ के. व्ही. वालचंदनगर-इंदापूर लोकेशन नं. ५७ पासून १३२ के. व्ही. बावडा उपकेंद्रापर्यंत दुहेरी मनोऱ्यावर एकपथ वाहिनी उभारणे — २० कि. मी. (अ) नॅरोबेस बहुपथ मनोऱ्यावर एकपथ वाहिनी उभारणे — ३ कि. मी. (बावडा उपकेंद्राच्या शेवटी) (ब) दुहेरी मनोऱ्यावर एकपथ वाहिनी उभारणे — १७ कि. मी. (v) भिगवण-बिल्ट ग्राफिक्स विभागात, २२० के. व्ही. भिगवण-वालचंदनगर वाहिनी उभारणे — ७.५५ कि. मी. (vi) २२० के. व्ही. टेंभूर्णी उपकेंद्रासाठी, २२० के. व्ही. बे — २ नं. (vii) बावडा उपकेंद्रासाठी, १३२ के. व्ही. बे — १ नं. (viii) बिल्ट ग्राफिक्स उपकेंद्रासाठी, २२० के. व्ही. बे — १ नं. या योजनेचा अंदाजित खर्च रुपये १२६९०.६१ लाख इतका आहे.

(५) नागपूर जिल्ह्यात, नागपूर रिंगमेन प्रणाली अंतर्गत, २२० के. व्ही. अंबाझरी-मानकापूर द्विपथ वाहिनी — १४ कि. मी. आणि २२० के. व्ही. मानकापूर-उप्पलवाडी द्विपथ वाहिनी — ९ कि. मी. या भूमिगत वाहिनीच्या बांधकामामध्ये सुधारणा करणे. (i) २२० के. व्ही. अंबाझरी-मानकापूर द्विपथ वाहिनी - १४ कि. मी. भूमिगत वाहिनी वापरून उभारणे. (ii) २२० के. व्ही. मानकापूर-उप्पलवाडी द्विपथ वाहिनी — ९ कि. मी. भूमिगत वाहिनी वापरून उभारणे. या योजनेचा अंदाजित खर्च रुपये ३९७१७.९२ लाख इतका आहे.

(६) २२० के. व्ही. बोरीवली उपकेंद्राच्या शेवटी, थायरिस्टर/IGBT चा वापर करून सिरीज कॅपेसेटिव्ह कम्पेन्सेशन नियंत्रण स्विच बसविणे - (i) २२० के. व्ही. बोईसर-बोरीवली वाहिनी - १२८ एम. व्ही. ए. आर. (ii) २२० के. व्ही. बोईसर (पीजी)-बोरीवली वाहिनी — १३२ एम. व्ही. ए. आर. या योजनेचा अंदाजित खर्च रुपये ११४३८. ६१ लाख इतका आहे.

(७) नागपूर जिल्ह्यात, २२०/३३ के. व्ही. पाचगाव उपकेंद्र उभारणे (i) २२० के. व्ही. कान्हन-उमरेड द्विपथ वाहिनी नियोजित २२० के. व्ही. पाचगाव उपकेंद्रापर्यंत एका पथावर लिलो पद्धतीने वाहिनी उभारणे — २० कि. मी. (अ) नियोजित २२० के. व्ही. पाचगाव उपकेंद्राच्या शेवटी, २२० के. व्ही. बहुपथ मनोऱ्यावर द्विपथ वाहिनी उभारणे — ३ कि. मी. (ब) नियोजित २२० के. व्ही. पाचगाव उपकेंद्र आणि लिलो पॉईंटच्या मध्ये २२० के. व्ही. द्विपथ वाहिनी उभारणे — १७ कि. मी. (ii) ५० एम. व्ही. ए., २२०/३३ के. व्ही. रोहित्र बे सह उभारणे — २ नं. (iii) २२० के. व्ही. वाहिनी बे उभारणे — २ नं. (नियोजित २२० के. व्ही. पाचगाव उपकेंद्रासाठी) (iv) ३३ के. व्ही. आऊटलेट्स उभारणे — ८ नं. (गरजेनुसार आऊटलेट्स उभारणे) (v) ३३ के. व्ही., २ x ५ एम.व्ही.ए.आर. संधारित्र बँक उभारणे — १ नं. या योजनेचा अंदाजित खर्च रुपये ८०३३.६१ लाख इतका आहे.

(७) नागपूर जिल्ह्यात, २२०/३३ के. व्ही. कढोली उपकेंद्र उभारणे (i) २२० के. व्ही. कान्हन-भंडारा वाहिनीच्या एका पथावर २२० के. व्ही. कढोली उपकेंद्रापर्यंत लिलो पद्धतीने वाहिनी उभारणे — १० कि. मी. (ii) ५० एम. व्ही. ए., २२०/३३ के. व्ही. रोहित्र बे सह उभारणे — २ नं. (iii) ३३ के. व्ही. वाहिनी बे उभारणे — २ नं. (नियोजित २२० के. व्ही. कढोली उपकेंद्रासाठी) (iv) ३३ की. व्ही. आऊटलेट्स उभारणे — ८ नं. (v) ३३ के. व्ही., २ x ५ एम.व्ही.ए.आर. संधारित्र बँक उभारणे — १ नं. योजनेचा अंदाजित खर्च रुपये ६९४२.१६ लाख इतका आहे.

३. परवानेधारक अगर हितसंबंध असलेल्या व्यक्तीने हवे असल्यास, ही सूचना प्रसिद्ध केलेल्या तारखेपासून दोन महिन्यांच्या आत महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्यादितच्या विचाराकरिता पारेषण कंपनीस प्रतिवेदने पाठवावीत, अशी त्यांना अधिसूचना देण्यात येत आहे. याबाबतची अधिक माहिती मुख्य अभियंता (प्रकल्प योजना), महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्यादित, ३ रा मजला, प्रकाशगंगा, प्लॉट नं. सी-१९, बांद्रा-कुर्ला संकुल, बांद्रा (पूर्व), मुंबई ४०० ०५१ यांचेशी वेळीच संपर्क साधून मिळू शकते.

मुंबई,  
दिनांक २६ ऑगस्ट २०१९.

रविंद्र चव्हाण,  
संचालक (प्रकल्प).

## मिरा-भाईंदर महानगरपालिका

स्व. इंदिरा गांधी भवन, छत्रपती शिवाजी महाराज मार्ग, भाईंदर (प.), ता. व जि. ठाणे

### अधिसूचना

(महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगररचना अधिनियम, १९६६ चे कलम ३७ अन्वये फेरबदल)

क्रमांक मिभा/मनपा/नर/३१२५/२०१९-२०

ज्याअर्थी, मिरा-भाईंदर शहराची विकास योजना महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगररचना अधिनियम, १९६६ चे कलम ३१(१) नुसार (यापुढे “उक्त अधिनियम” असे संबोधण्यात येत आहे) शासन अधिसूचना क्र. टीपीएस-१२९६/८४७/सीआर-१६२/९६/युडी-१२, दिनांक १४ मे १९९७ अन्वये मंजूर करण्यात आलेली असून ती अनुक्रमे दिनांक १५ जुलै १९९७ पासून अंमलात आलेली आहे ;

आणि ज्याअर्थी, वगळलेल्या भागाची विकास योजना “उक्त अधिनियमाचे” कलम ३१(१) नुसार शासन अधिसूचना क्र. टीपीएस-१२९८/नपा/सीआर-८९/९८/युडी-१२, दिनांक २५ ऑगस्ट २००० अन्वये मंजूर झाली असून दिनांक १५ ऑक्टोबर २००० पासून अंमलात आलेली आहे.

आणि ज्याअर्थी, मिरा भाईंदर महानगरपालिकेने सर्वसाधारण सभा ठराव क्र. ४५, प्रकरण क्र. ३८, दिनांक ९ ऑगस्ट २०१९ (तहकुब महासभा दिनांक १४ ऑगस्ट २०१९) अन्वये उक्त अधिनियमाचे कलम ३७ नुसार मंजूर विकास योजनेमध्ये खालीलप्रमाणे फेरबदल करण्याचे ठरविले आहे. यापुढे “उक्त फेरबदल” असे संबोधण्यात येत आहे :—

“मिरा-भाईंदर महानगरपालिका क्षेत्रामधील मौजे काशी येथील स. क्र. २५/१५, ३०/१२अ, १३, १८, ६८, ७०/१०, ७०/१२, ७१/१, ७२/५, ८, १० या जमिनी महाराष्ट्र अँकेडमी ऑफ इंजिनिअरिंग अँड एज्युकेशन रिसर्च, पुणे (माईर) या संस्थेस शहरातील जनतेला चांगल्या दर्जाच्या शैक्षणिक संकुलामध्ये शिक्षण मिळणेसाठी सदर जमिनी “नाविकास” क्षेत्रातून “सार्वजनिक व निमसार्वजनिक” या शैक्षणिक वापरासाठी महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगररचना अधिनियम, १९६६ चे कलम ३७ नुसार फेरबदल करणे प्रस्तावित आहे.”

आणि त्याअर्थी, उपरोक्त नमूद “उक्त फेरबदलाबाबत” ज्या नागरिकांना हरकती किंवा सूचना द्यावयाच्या असल्यास त्यांनी हरकती/सूचना लेखी स्वरूपात सदरची अधिसूचना शासन राजपत्रात प्रसिद्ध झालेल्या दिनांकापासून ३० दिवसांच्या मुदतीपर्यंत सादर कराव्यात, म्हणजे सदर फेरबदलाच्या प्रस्तावास अंतिम स्वरूप देण्यापूर्वी उक्त सूचना/हरकतींचा विचार करता येऊ शकेल.

प्रस्तावित फेरबदल दर्शविणारा नकाशा जनतेच्या अवलोकनासाठी व माहितीसाठी, महानगरपालिका, मुख्य कार्यालयात व नगररचना विभागामध्ये कार्यालयीन वेळेत ठेवण्यात आला आहे.

भाईंदर,  
दिनांक २८ ऑगस्ट २०१९.

बालाजी खतगांवकर,  
आयुक्त,  
मिरा-भाईंदर महानगरपालिका.

**MIRA BHAYANDAR MUNICIPAL CORPORATION**

MAIN BRANCH, BHAYANDAR (W.)

Late Indira Gandhi Bhawan, Chhatrapati Shivaji Maharaj Marg,  
Bhayandar (W.), Tal. and Dist. Thane 401 101

**NOTIFICATION**

(Under section 37 of Maharashtra Regional and Town Planning Act, 1966)

Whereas, the Development Plan of Mira Bhayandar Municipal Corporation has been sanctioned by the Government Under section 31(1) of the Maharashtra Regional and Town Planning Act, 1966 (hereinafter referred to as "the said Act") *vide* Notification No. TPS.1296/9847/CR-162/96, UD-12, dated 14th May 1997 and came into force from the date 15th July 1997;

And whereas excluded portion has been sanctioned U/s. 31(1) of "said Act" by the Government *vide* Notification No. TPS.1298/94/CR-89/98, UD-12, dated 25th August 2000 and came into force from date 15th October 2000 ;

And whereas, Mira Bhayander Municipal Corporation has decided *vide* General Body Resolution No. 45, Chapter No. 38, dated 9th August 2019 (Adjourned General Body Meeting date 14th August 2019) to modify sanctioned Development Plan U/s. 37 of "the said Act" as described below. Herein referred as "the said Modification":

"Land bearing S. No. 25/15, 30/12A, 13, 18, 68, 70/10, 70/12, 71/1, 72/5, 8, 10, Village Kashi of Mira-Bhayandar Municipal Corporation is owned by Maharashtra Academy of Engineering and Education Research, Pune (MIT) and to give good education, this organization wants to build quality academic complex to this city. It is proposed to modify under section 37 of Maharashtra Regional and Town Planning Act, 1966 that 'No Development Land' should be use for 'Public and Semi Public' zone *i.e.* educational purpose".

And therefore, those who wants to submit their suggestions and objections about the "said modification", may submit in writing there suggestion/objection within one month from publications of this Notification in *Government Gazette*, to the Mira Bhayander Municipal Corporation which may be considered before finalizing the proposal.

The plan of proposed modification is kept open for Inspection, for public in the Head Office and Town Planning Department of Mira Bhayandar Municipal Corporation during office hours.

Bhayandar,  
dated 28th August 2019.

BALAJI KHATGAONKAR,  
Commissioner,  
Mira-Bhayandar Municipal Corporation.

**Sr. No. M-1969**

**LOSS OF SHARE CERTIFICATES**

Notice is hereby given that the certificate for the under mentioned Equity shares of the Company have been lost/misplaced and the legal holder of the said Equity Shares have applied to the Company to issue duplicate Share Certificate.

Name of the Share Holders	Kind of Securities & Face Value & Folio	Certificate No.	Distinctive No. From	Distinctive No. To	No. of Securities
Dinoo Vispi Dastur	Equity Shares Re. 1/- Folio TFD0001863	00000618	1163561	1164020	460

Any person who has a claim in respect of the said shares should lodge the same with the company at its Registered Office within 15 days from this date, else the Company will proceed to issue duplicate certificate to the aforesaid applicant without any further intimation.

Date : 12th July 2019.

Name and registered office address of company :

**TATA GLOBAL BEVERAGES LIMITED**

1, Bishop Lefroy Road, Kolkata, WB 700020.

Name of the shareholder(s),

DINOO VISPI DASTUR.

**Sr. No. M-1970**

**LOSS OF SHARE CERTIFICATES**

Notice is hereby given that the certificate for the under mentioned Equity shares of the Company have been lost/misplaced and the legal holder of the said Equity Shares have applied to the Company to issue duplicate Share Certificate.

Name of the Share Holders	Kind of Securities & Face Value & Folio	Certificate No.	Distinctive No. from	Distinctive No. to	No. of Securities
Vispi Shapur Dastur	Equity Shares Re. 1/- Folio TFD0000959	00003319	6871051	6871310	260

Any person who has a claim in respect of the said shares should lodge the same with the company at its Registered Office within 15 days from this date, else the Company will proceed to issue duplicate certificate to the aforesaid applicant without any further intimation.

Date : 12th July 2019.

Name and registered office address of company :

**TATA GLOBAL BEVERAGES LIMITED**

1, Bishop Lefroy Road, Kolkata, WB 700020.

Name of the shareholder(s),

VISPI SHAPUR DASTUR.

**Serial No. M-1971**

**TATA CONSULTANCY SERVICES LIMITED**

**Notice**

*Registered Office* : Nirmal Building, 9th Floor, Nariman Point, Mumbai 400 021.

Notice is hereby given that the Certificate for the undermentioned securities of the Company has been lost / mislaid and the holder of the said securities / applicant(s) has applied to the Company to issue duplicate Certificate.

Any person who have a claim in respect of the said securities should lodge such claim with the Company at its Registered Office within 15 days from this date, else the Company will proceed to issue duplicate Certificate without further intimation.

Name of Share Holder	Kind of securities and face Value	No. of Securities	Distinctive Nos.
E Elanbo & V Natrajan (Decd)	Equity Shares, of Re. 1/- each	325	1971134785 – 1971135109

Place : Cheyyar, Tamil Nadu,  
Date : 26th August 2019.

E ELANGO.

**Sr. No. M-1972**

**TATA STEEL LTD**

Bombay House 24, Homi Mody Street, Fort, Mumbai 400 001.

**Public Notice**

Notice is hereby given that the certificate for the under mentioned Equity Shares of the company has been lost/misplaced and the holder of the said equity shares have applied to the company to issue Duplicate Share Certificate. Any person who has a claim in respect of the said shares should lodge the same with the company at its registered office within 15 days from this date, else the company will proceed to issue Duplicate Certificate to the aforesaid applicant without any further intimation

Folio No.	Name of the Shareholder	No. of Shares	Distinctive Number From	To	Certificate Number
S1D0030052	Ashwin Amritlal Mehta	65	372845831	372845895	V03249514

Place : Mumbai 400 077,  
Dated : 30th August 2019.

ASHWIN AMRITLAL MEHTA.  
Name of shareholder.

**Sr. No. M-1973**

**Public Notice**

Notice to public at large is hereby given that **Mr. Anjum Yusuf Rizvi** who was one of the partners of the firm **M/s. Continental Cuisines** Registration No. **BA-76402** having principal place at 99, Dr. Ambedkar Road, Pali Hills, Bandra (West), Mumbai 400 050 retired under deed of partnership-cum-retirement dated 15th November 2011 with effect from on the same date on the terms and conditions mentioned therein.

Any person dealing with **Mr. Anjum Yusuf Rizvi** as a partner of **M/s. Continental Cuisines** shall be doing so at his own risk as to the costs and consequences thereof and the said firm **M/s Continental Cuisines** and its partners shall not be responsible at all to the person/s dealing with said **Mr. Anjum Yusuf Rizvi**.

Dated : 25th day of July, 2019.

M/s. Kukreja & Co.,  
(Prop.),  
Advocates & Solicitors.